

2023年5月吉日

ReBORN

新生「ロイコレ」ラインアップ完成

柔らかい打感なのに飛ぶ

ロイヤルコレクション

TM-X・AM-X アイアンが7月7日発売



株式会社アドラー・ジャパン（代表取締役:岩崎暁展／所在地:東京都立川市）は、トッププロから愛され日米のメジャー大会を制しているロイヤルコレクションから高初速の軟鉄鍛造中空アイアン「TM-X・AM-X」アイアンを7月7日に発売します。

2021年11月にAM-X フェアウェイウッド、ユーティリティを発売。ReBORN コンセプトのもと新しいロイヤルコレクションのクラブを提案してまいりました。

今回の新しいアイアンは、まるで電気自動車の軽やかな加速感を彷彿させる高い初速性能を持ちかつ適正なスピン量で、高弾道のショットでグリーンを狙うことが可能なアイアンです。

飛びと操作性を重視した「TM-Xアイアン」、圧倒的な飛距離性能で且つての番手選びを取り戻すことのできる「AM-Xアイアン」の発売で新生ロイヤルコレクションが完成します。

ロイヤルコレクション TM-X アイアン ヘッド設計

> 上級者好みのオーソドクスな形状と大きさ



程よいオフセット 2.7mm
大きすぎないヘッドサイズ



操作性を重視したホーズルの長さ
ヒールより重心を意識させるスコアライン位置



フェース、バック側を落としたダブルカットソール
インパクトの抜けの良さを実現

> 軟鉄鍛造を超えるソフトフィーリングを可能にしたポリマーインJECTION構造

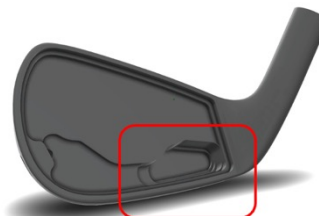


ヘッド内部に柔らかいポリマーA-5※を注入し、非常にソフトな打感を実現しました。

> 高初速を実現するマレージングフェースと最適重心設計



反発性能が高いMS300鍛造フェース



S25C鍛造ボディ+マシニング加工で重心設計
トゥ側に重量配分して重心調整

●横田英治プロのコメント

TM-Xは、まずギア感を感じるバックフェースデザインが気に入りました。ややヒール寄りのスコアラインによって、フェード、ドローの打ち分けもイメージしやすいデザインとなっています。中空構造を感じさせないしっかりとした打感で球持ちが良く、弾道を操れるアイアンです。

ロイヤルコレクション TM-X アイアン

●ヘッド仕様

| ヘッド 素材・製法 |
|-------------------------|
| フェース：MS300（マレージング系）鍛造板材 |
| ボディ：S25C鍛造 |
| ※ヘッド内部にポリマー樹脂を注入 |



●クラブ仕様

| 番手 | #4 | #5 | #6 | #7 | #8 | #9 | PW |
|----------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ロフト | 21 | 24 | 27 | 31 | 35 | 39 | 44 |
| ライ | 60.5 | 61.0 | 61.5 | 62.0 | 62.5 | 63.0 | 63.5 |
| 長さ(inch) | 38.25 | 37.75 | 37.25 | 36.75 | 36.25 | 35.75 | 35.25 |
| バランス | D1 | D1 | D1 | D1 | D1 | D1 | D1 |
| 総重量 | 430g(#7) | | | | | | |

●シャフト仕様

日本シャフト社製 N.S.PRO MODUS TOUR115 (S)

| フレックス | 重量 | トルク | 調子 |
|-------|--------|-----|----|
| S | 118.5g | 1.6 | 元 |



●グリップ仕様

IOMIC社製 *Sticky 2.3* RCロゴ入り

| 口径 | 重量 | バックライン |
|-----|-----|--------|
| M60 | 50g | 無 |



ロイヤルコレクション AM-X アイアン ヘッド設計

>オーソドックスなフェース形状とアベレージゴルファーに安心感を与えるヘッドサイズ



捕まりやすいオフセット 4.2mm
安心感のある大きめのヘッド



最大の飛びを実現する
フェースセンター重心設計



フェース、バック側を落としたダブルカットソール
アドレス時の安定とインパクトの抜けを両立

>軟鉄鍛造を超えるソフトフィーリングを可能にしたポリマーインJECTION構造

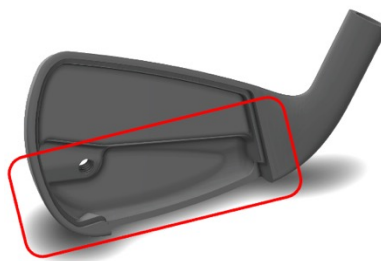


ヘッド内部に柔らかいポリマーA-5※を注入し、**非常にソフトな打感を実現**しました。

>フェース下部まで反発するL字鍛造マレージングフェース高弾道を可能にする深重心設計



反発性能が高いMS300 Lプレス鍛造フェース
L字に曲がったソール付近のフェース下部をさらに肉薄に設計



S25C鍛造ボディ+マシニング加工で重心設計
大きい開口部により重心が深くなる。

●横田英治プロのコメント

AM-Xは安心感がある易しいヘッド形状で多くのアマチュア向き。
打感は柔らかく“モチっとして”トランポリンのような弾く感じがします。
大きめのフェースと適度なストロングロフトでアマチュアにとって最大の飛距離が得られる飛びのアイアンです。

ロイヤルコレクション AM-X アイアン

●ヘッド仕様

| ヘッド 素材・製法 |
|-------------------------|
| フェース：MS300（マレージング系）L字鍛造 |
| ボディ：S25C鍛造 |
| ※ヘッド内部にポリマー樹脂を注入 |



●クラブ仕様

| 番手 | #5 | #6 | #7 | #8 | #9 | PW |
|----------|----------|------|------|------|------|------|
| ロフト | 21 | 24 | 27 | 31 | 35 | 41 |
| ライ | 60.5 | 61.0 | 61.5 | 62.0 | 62.5 | 63.0 |
| 長さ(inch) | 38 | 37.5 | 37 | 36.5 | 36 | 35.5 |
| バランス | D0 | D0 | D0 | D0 | D0 | D0 |
| 総重量 | 416g(#7) | | | | | |

●シャフト仕様

日本シャフト社製 N.S.PRO GH 950 neo(S)

| フレックス | 重量 | トルク | 調子 |
|-------|-----|-----|----|
| S | 98g | 1.7 | 中 |



●グリップ仕様

IOMIC社製 *Sticky 2.3* RCロゴ入り

| 口径 | 重量 | バックライン |
|-----|-----|--------|
| M60 | 50g | 無 |



アマチュア 試打評価より

| 番手 | キャリー | ミート率 | ボールスピード | スピン量 | 最高到達点 |
|----------------|-------|-------------|-------------|------|-------------|
| TM-X #7 31度 | 152.7 | 1.39 | 47.3 | 4506 | 27.8 |
| 他社品 #7 33度 | 149.6 | 1.39 | 46.2 | 4150 | 25.8 |
| AM-X #7 27度 | 166.8 | 1.43 | 50.3 | 4281 | 29.9 |
| 他社品 #7 27度 | 159.2 | 1.38 | 48.4 | 4031 | 25.3 |

| | |
|-------|------------------------------|
| 測定方法 | Trackman |
| 使用ボール | コース球 |
| 計算方法 | 5球のデータからボールスピード上位3球を選び平均値を算出 |
| テスター | アマチュア ドライバー HS 42m/sec |

・ TM-Xアイアンは、ボール初速が優位 (+1m/sec)、高弾道でキャリーで飛ばせる。スピン量も多いので、飛んでグリーンで止まる。

・ AM-Xアイアンはロフトが同じにも関わらず、ボール初速が速い (+2 m/sec)。高く上がりスピン量も多く、グリーンで止まる弾道。

アマチュア試打コメントより

- ・ AM-Xの打感がとても柔かい。
- ・ TM-Xはただ鈍い打感ではないので、ミスもわかる。
- ・ 使用中の鍛造キャビティアイアンよりも打感が柔らかい。
- ・ 方向性も曲がらず、まとまる傾向で飛んでるし安定している。
- ・ AM-Xは明らかに飛ぶので、短いUTが不要になるかもしれない。

ロイヤルコレクションTM-X アイアン

•価格

N.S.PRO MODUS TOUR115 仕様

6本セット(#5-PW)
単品 (#4及び受注)

定価 178,200円(税込)
定価 29,700円(税込)

ロイヤルコレクションTM-X アイアン

•価格

N.S.PRO 950GH neo仕様

6本セット(#5-PW)
単品 (受注)

定価 171,600円(税込)
定価 28,600円(税込)

<ロイヤルコレクション公式Instagramで最新情報を配信中>



@ROYALCOLLECTION_JP

【本件に関するお問い合わせ先】

info@royalcollection.co.jp

